



廣瀬バルブ工業

## プレフィルバルブ

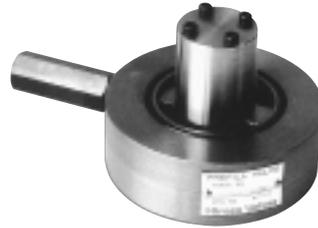
HIPF

最高使用圧力 25MPa

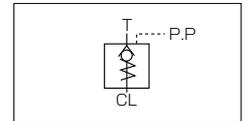
## 概要

この弁は、大型プレスや射出成形機のシリンダとタンクの間に取り付けられ、シリンダの高速前進行程では、タンクからシリンダへ、多量の油を吸込み、加圧行程では、シリンダからタンクの逆流を阻止します。

また、もどり行程では、パイロット圧をかけることにより強制的に弁を開かせ、タンクへ油を排出する機能をもちます。



JIS油圧図記号



## モデルナンバの構成

## HIPFD-40-10(-S07)

1 2 3 4 5 6 7

1 インライン形プレフィル弁

2 フランジ接続形

3 無記号 : 直動形  
D : デコンプレッション形4 弁の大きさの呼び  
32, 40, 50, 63, 80, 100, 125

5 設計番号

6 スローリターン弁付き (オプション)

7 チョーク穴径

07 :  $\phi 0.7$  12 :  $\phi 1.2$ 08 :  $\phi 0.8$  15 :  $\phi 1.5$ 10 :  $\phi 1.0$ 

## 特長

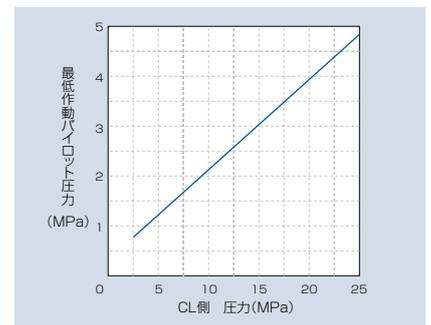
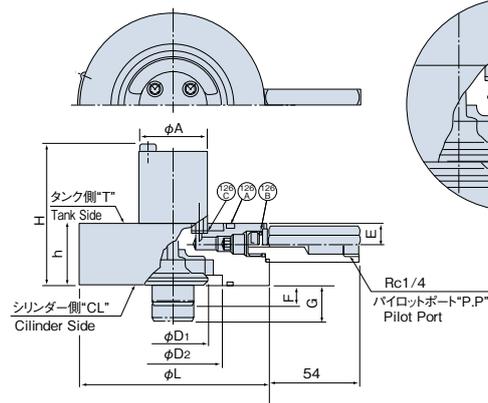
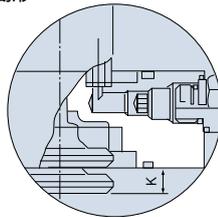
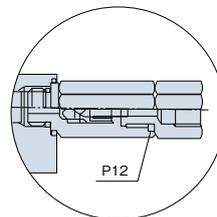
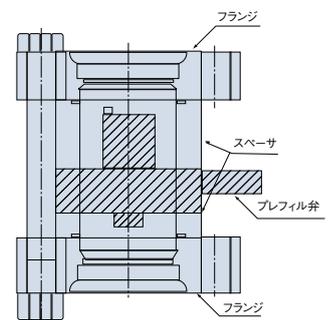
- 構造がシンプルで高い耐久性を備えています。
- 低圧損大流量を実現しました。
- 封入圧力効果特性が非常によい。

## 仕様

| 弁の大きさの呼び | 接続管径 | 最高使用圧力 (MPa) | 最大流量 (L/min) | クラッキング圧力 (MPa) | パイロット圧力比 (直動形)<br>パイロット側 : シリンダ側 | パイロット容積 (CC) |
|----------|------|--------------|--------------|----------------|----------------------------------|--------------|
| 32       | 50A  | 25           | 150          | 0.011          | 2.8 : 1                          | 2.0          |
| 40       | 65A  |              | 200          |                | 3.4 : 1                          | 2.5          |
| 50       | 80A  |              | 400          |                | 4.0 : 1                          | 4.9          |
| 63       | 90A  |              | 630          |                | 4.0 : 1                          | 8.5          |
| 80       | 100A | 1000         | 1600         | 0.012          | 4.3 : 1                          | 16.3         |
| 100      | 125A | 1600         |              |                | 4.3 : 1                          | 31.8         |
| 125      | 200A | 2500         |              |                | 4.2 : 1                          | 73.5         |

最大流量は、吸入時の圧力降下値が、 $\Delta P=0.03\text{MPa}$ 時の流量を示します。160、200もあります。(但し200は取付方法が異なります)

## 最低作動パイロット圧力特性 (デコンプレッション形)

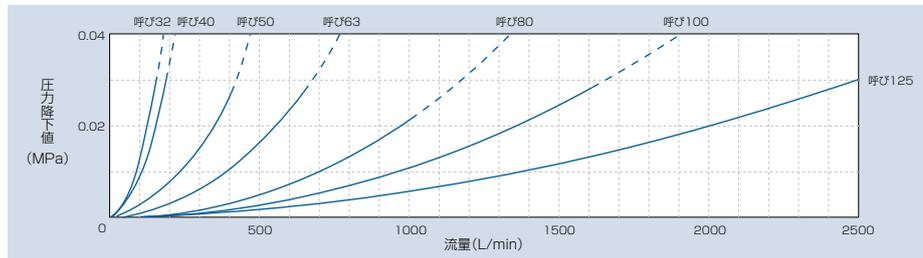
HIPFD-※※-10の場合  
デコンプレッション形HIPF-※※-10の場合  
直動形HIPF(D)-※※-10-S※※の場合  
スローリターン弁付き (オプション)配管途中にはさみ込む場合  
専用管フランジ (オプション)

## 寸法表

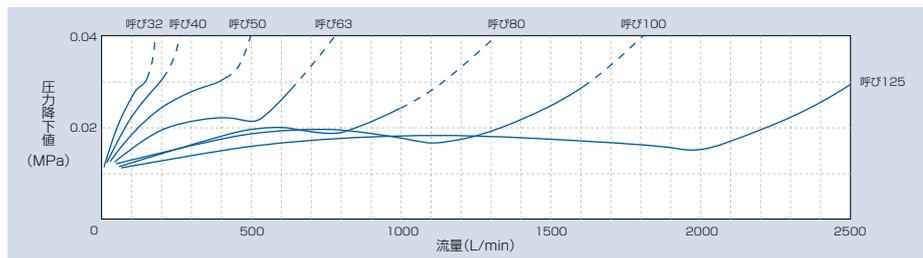
| モデルナンバ               | $\phi D_1$ | $\phi D_2$ | $\phi L$ | H   | h  | $\phi A$ | E  | F    | G    | K    | Oリング |      |           | 質量 (kg) |
|----------------------|------------|------------|----------|-----|----|----------|----|------|------|------|------|------|-----------|---------|
|                      |            |            |          |     |    |          |    |      |      |      | 126A | 126B | 126C      |         |
| HIPF(D)- 32-10(-S07) | 33         | 43         | 93       | 72  | 32 | 33       | 12 | 10.5 | 18.5 | 7    | G 50 | P10  | AS568 007 | 1.9     |
| HIPF(D)- 40-10(-S07) | 40         | 58         | 108      | 83  | 37 | 39       | 12 | 11   | 21   | 9    | G 65 | P10  | AS568 008 | 2.5     |
| HIPF(D)- 50-10(-S07) | 53         | 76         | 128      | 95  | 42 | 45       | 12 | 11.5 | 23.5 | 10   | G 85 | P10  | AS568 010 | 3.7     |
| HIPF(D)- 63-10(-S08) | 63         | 84         | 143      | 114 | 50 | 50       | 16 | 13   | 27   | 11.5 | G 95 | P10  | AS568 010 | 5.6     |
| HIPF(D)- 80-10(-S10) | 78         | 102        | 169      | 134 | 60 | 58       | 16 | 15   | 32   | 14   | G115 | P10  | AS568 010 | 10      |
| HIPF(D)-100-10(-S12) | 96         | 136        | 212      | 168 | 70 | 75       | 16 | 16   | 38   | 19.5 | G145 | P10  | AS568 010 | 18      |
| HIPF-125-10(-S15)    | 128        | 168        | 248      | 205 | 82 | 95       | 16 | -    | -    | 27.5 | G180 | P10  | AS568 010 | 28      |

■ 流量-圧力降下特性 (粘度30mm<sup>2</sup>/s)

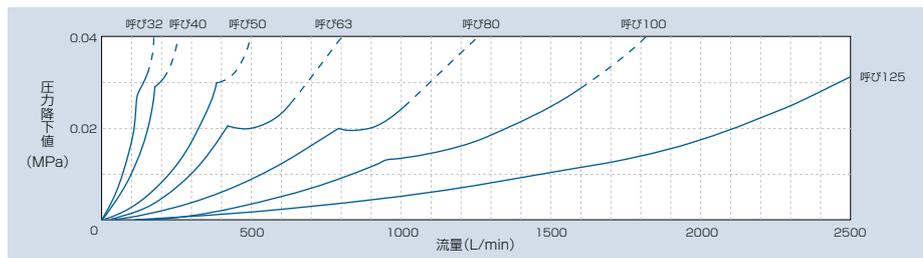
排出：CL→T



吸込：T→CL

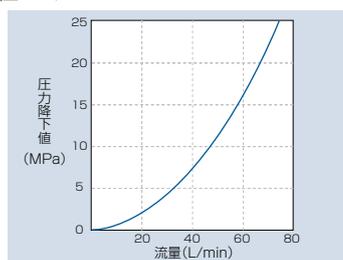


パイロット加圧：T→CL

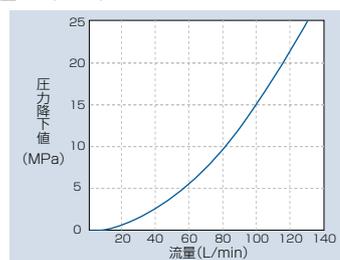


## ■ 小弁全開時の圧力降下特性

呼び径40、50



呼び径63、80、100



## 取扱い上の注意

- 弁の取付け方向として、弁の大きさの呼び125以上は垂直方向としてください。
- 取付けには、専用管フランジ(オプション)が必要です。フランジキットの詳細は別途お問合わせください。
- 取付け方法には、シリンダヘッドあるいは、タンク外面等に片フランジで取付ける方法、もしくは、配管途中に両フランジではさみ込む方法の2種類があります。
- この弁は、油温-15~80℃、粘度15~400mm<sup>2</sup>/sの両条件を満足する範囲でご使用ください。
- パイロットラインの固定絞りは、弁を開かせる際に生じる衝撃を防ぐために設けてあります。取り外したりしないでください。
- パイロット圧をかけて開かせていた弁を閉じる場合、0.2~0.7secの時間遅れが生じます。通常、この時間遅れは無視できませんが、無視できない場合は、固定絞りの代わりに、スローリターン弁(オプション)をご使用ください。
- 弁を閉じるときは、パイロットラインが開放(背圧0.15MPa以下)になるように配管してください。背圧が0.15MPaを越えると、弁を閉じることができません。特に、デコンプレッション形をご使用になるときは、ご注意ください。
- 直動形の場合は、圧抜き回路を設けてください。